


Demarcação dos terrenos de marinha: aspectos históricosⁱ

Cesar Rogério Cabralⁱⁱ

Instituto Federal de Santa Catarina (IFSC)

Florianópolis - SC, Brasil

lattes.cnpq.br/5017586133450806

 orcid.org/0000-0003-4170-4410


ccabral@ifsc.edu.br

Francisco Henrique de Oliveiraⁱⁱⁱ

Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)

Florianópolis - SC, Brasil

lattes.cnpq.br/3660344606587105

 orcid.org/0000-0001-5884-5215


chico.udesc@gmail.com

 @percursos_revista

 /revpercursos

Para citar artigo:

CABRAL, Cesar Rogério; OLIVEIRA, Francisco Henrique de. Demarcação dos terrenos de marinha: aspectos históricos. *PerCursos*, Florianópolis, v. 26, e0314, 2025.

 <http://dx.doi.org/10.5965/19847246262025e0314>



Demarcação dos terrenos de marinha: aspectos históricos

Resumo

A demarcação dos terrenos de marinha para a correta definição dos limites entre a propriedade da União e seus lindeiros sempre gerou incertezas, tanto pela definição legal quanto pelo método de medição e demarcação. Neste artigo, discutem-se as normatizações e legislações aplicadas diretamente na determinação das marinhas ao longo da história mostrando como a caracterização dessa faixa vem sendo alterada sem apresentar uma regra exequível. Para tanto, realizou-se uma pesquisa bibliográfica nas legislações e normatizações, bem como em publicações acadêmicas, buscando entender como surgiram os principais elementos que definiram a linha de marinha e as principais controvérsias relacionadas ao tema. Como resultados, apresentam-se vários métodos utilizados e destinados à materialização de uma legislação equivocada, que apenas permitiu uma ocupação desordenada dessa área. Como consequência, passados mais de duzentos anos, o país ainda não possui um cadastro territorial com os limites corretamente identificados.

Palavras-chave: terrenos de marinha; demarcação; maré; legislação; SPU.

Demarcation of marine lands: historical aspects

Abstract

The demarcation of marine lands for the correct definition of the limits between the Union's property and its borders has always generated uncertainty, both due to the legal definition and the method of measurement and demarcation. This article discusses the regulations and legislation applied directly to the determination of navies throughout history, showing how the characterization of this range has been changed without presenting an enforceable rule. To this end, bibliographical research was carried out in legislation and regulations, as well as in academic publications, seeking to understand how the main elements that defined the navy line and the main controversies related to the topic emerged. As results, several methods used and intended to materialize erroneous legislation are presented, which only allowed a disorderly occupation of this area. As a result, after more than quarters of years, the country still did not have a territorial registry with correctly identified limits.

Keywords: marine land; demarcation; tide; legislation; SPU.

1 Introdução

O decreto-lei nº 9.760, de 5 de setembro de 1946, definiu os bens da União e definiu o Serviço do Patrimônio da União como órgão governamental responsável pela elaboração de normas técnicas. O decreto apresenta a definição e o princípio demarcatório dos terrenos de marinha, bem como estabelece a manutenção de um cadastro territorial e de um tipo de registro imobiliário patrimonial, que se refere a uma parcela territorial vinculada a um terreno de marinha (Brasil, 1946).

Para a realização de um cadastro territorial são necessárias definições claras e exequíveis que possibilitem a definição dos limites entre as parcelas, por meio de métodos de levantamentos baseados em redes de referência devidamente estabelecida, e que possa ser acessada ao nível da parcela (Cabral *et al.*, 2020, p. 747-748). Ao pesquisar os vários métodos utilizados ao longo da história das marinhas verifica-se o quanto de incertezas foram e continuam a ser geradas na definição desses limites e, por consequência, cadastros que geram insegurança nas ocupações, planejamento e gestão territorial.

A preocupação com a ocupação desordenada de uma estreita faixa denominada inicialmente marinha e posteriormente terrenos de marinha esteve sempre presente nas legislações brasileiras, porém o problema fundamental encontra-se na identificação correta da faixa de terra (Santos, 1985, p. 6)

Em virtude de várias controvérsias sobre a definição da preamar médio um conjunto de tentativas visando a definição de parâmetros foram discutidas, algumas ditas científicas trazendo apenas mais incertezas sobre o problema (Parecer [...], 1905, p. 4). Neste contexto, entre 1833, quando solicitado a responder qual o método de medição, à lei de 1946, sendo este histórico descrito neste artigo.

No século XIX, ainda não havia medição regular oficial de maré no Brasil, nem tampouco a medição dos perfis de terreno para ser atendida à luz da lei. Soma-se a isso a falta de profissionais habilitados e de equipamentos necessários para procederem as medições indicando claramente que as medições realizadas ao longo de décadas foram apenas aproximações de uma legislação, que foi estabelecida sem o conhecimento técnico necessário para a sua implementação.

Durante o século XIX e as décadas iniciais do século XXI as demarcações foram menores se comparado ao suposto número de parcelas que ocupam esses terrenos, impactando diretamente na dimensão do problema da demarcação dos terrenos de marinha. Sobre esse cenário, descreve Romiti (2012, p. 15), que a decisão administrativa acarreta muitas vezes importantes consequências aos particulares, passando de titulares plenos do domínio, a meros detentores do domínio útil.

2 Aspectos metodológicos

Sendo a demarcação dos terrenos de marinha um procedimento baseado em legislação e normatização, foi executada uma pesquisa bibliométrica temporal em leis, decretos, avisos, portarias e normativas a partir do século XVIII até o século XXI, abordando a forma como seriam identificadas e demarcadas as áreas consideradas marinhas. Essas pesquisas foram realizadas nos sites da Câmara e Senado, bem como no site da Casa Civil da Presidência da República. Outro site importante para a pesquisa foi o da Secretaria de Patrimônio da União (SPU).

Fundamentalmente, os livros de Lima (1865), Madruga (1928), Bastos (1923), Santos (1985), Melo e Pugliese (2009), Brognoli (2001) e Rodrigues (2012). As teses e dissertações de Lima (2002), Dantas (2019), Freitas (2012), Romiti (2012), Loureiro Filho (2014), Santos (2019) e Zimmermann (1993) embasaram a pesquisa.

Arquivos do Observatório Nacional e do Departamento Nacional de Portos e Navegação, responsáveis pela medição das marés e a revista do Club de Engenharia (1905), complementam a pesquisa.

3 Como demarcar as marinhas, aspectos históricos

Ao longo da história da ocupação do litoral brasileiro sempre houve uma preocupação de se deixar livre uma pequena faixa, normalmente chamada marinha, como servidão de passagem para as mais variadas necessidades. Manoel Madruga em seu clássico *Terrenos de Marinha*, referência primeira quando se estuda o tema, descreve o

problema: “Agita-se presentemente em todo o Brasil a questão dos terrenos de marinha. Organizam-se cadastros, procedem-se a investigações, relacionam-se foreiros, providencia-se em fim, sumariamente, no sentido de restabelecer, para a Fazenda Pública, essa estanque fonte de renda” (Madruga, 1928, p. 207).

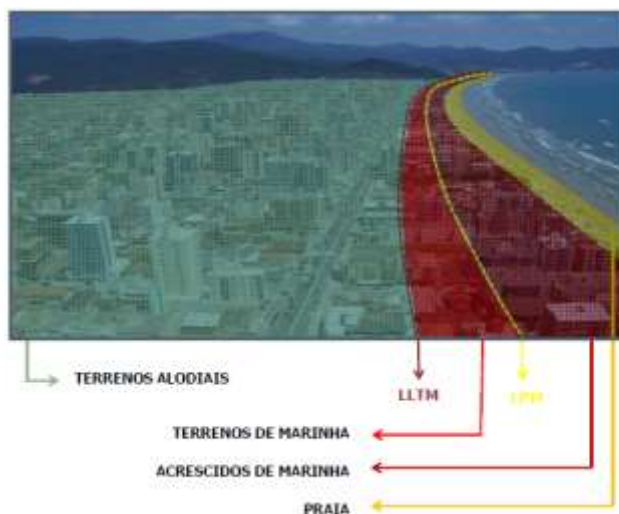
Ante a já presente dificuldade de delimitação, Romiti (2012, p. 19) afirma que seguiu-se a sempre citada Ordem Régia de 10 de janeiro de 1732, esclarecendo e introduzindo parâmetros para a definição legal das terras de marinha:

Determina porém o mesmo Senhor que Vm. faça continuar a mesma obra, na certeza de que tudo o que toca a água do mar e accresce sobre ella é da Coroa, na forma da Ordenação do Reino; e de que da linha dagua para dentro sempre são reservadas 15 braças pela borda do mar para serviço publico, nem entrão em propriedade alguma dos confinante com a marinha e tudo o quanto allegarem para apropriar do terreno é abuso inattendivel.

A primeira Lei brasileira que efetivamente versou sobre os terrenos de marinha, segundo Máximo (2013, p. 38), foi a Lei Orçamentária, e esta expressava a designação de orçar a receita e fixar a despesa para o ano financeiro de 1832-1833, de 15 de novembro de 1831, autorizando o governo a arrecadar as rendas de aforamentos dos terrenos de marinha.

Fixa-se, a partir de 1832, dois elementos que vão caracterizar, conforme Bastos (1923, p. 19): Terrenos de marinha são todos os que, banhados pelas águas do mar ou dos rios navegáveis, vão até à distância de 33 metros para a parte, da terra, contados desde o ponto a que chega a preamar média; Instruções de 14 de Dezembro de 1832, art. 4.º. Tal é a faixa até agora, tão descuidada quanto sua legislação. Os principais elementos (Figura 1) que compõem a faixa denominada de terrenos de marinha.

Figura 1 - Componentes para definição dos terrenos de marinha



Fonte: Ministério do Planejamento (2015).

A maré de 1831 foi definida, segundo Zimmermann (1993, p. 38), pelo Decreto nº 4.105, de 22 de fevereiro de 1868, que foi o primeiro regularizador sobre os Terrenos de Marinha, quando tentou-se utilizar a Linha da Preamar Média de 1831 como início das demarcações de tais terrenos.

4 Tudo o que toca a água é da Coroa

No Rio de Janeiro, desde o século XVII, as disputas pelos espaços próximos ao mar entre particulares, a Câmara Municipal e a Coroa deram início às regulamentações e às definições sobre o que hoje denominamos terrenos de marinha. No Rio de Janeiro, segundo Gonçalves (2004, p. 52), dizia-se marinha da cidade todo o litoral desde Santa Luzia até São Bento.

Ribeiro (2019, p. 69) esclarece que a detentora das terras que faziam limite ao mar e representante dos interesses reais no Rio de Janeiro, a Câmara Municipal encontrou nas terras de marinha, de uma só vez, a possibilidade de aumento da arrecadação à municipalidade e distribuição de terras a particulares, muitas vezes os próprios oficiais da Câmara e outros funcionários da Coroa ou seus parentes e amigos, desejosos de espaços para realizarem suas atividades comerciais na próspera urbe.

Na Ordem Régia de 21 de outubro de 1710, diante da ocupação que se fazia nas praias brasileiras, a Coroa portuguesa reafirma sua condição de proprietária das áreas ocupadas:

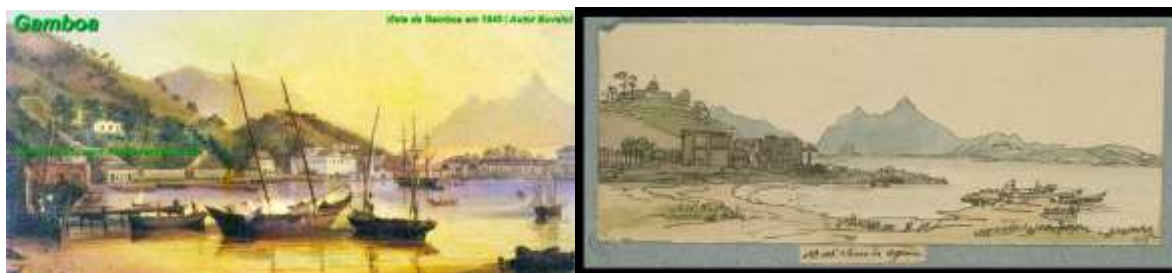
apresentando-lhe as sesmarias que antigamente lhe derão os Governadores sem estarem confirmadas por Mim, que compreendião também a praia, e sem embargo que reconhecia que as sesmarias nunca devião comprehender a marinha, que sempre deve estar desempedida para qualquer incidente do Meu serviço, e defesa da terra (Lima, 1865, p. 5).

Marinha, segundo o Vocabulario Portuguez & Latino de Bluteau (1716, p. 332), significa praia do mar e também pode ser o lugar em que se faz o sal no mar; esse segundo significado certamente influenciou aqueles que definiam as marinhas no Brasil como sendo as marinhas de sal e não uma área de praia.

Em ordem de 1726 foi feita nova consulta sobre as marinhas e qual a quantidade dela, pois continuavam as dúvidas sobre os limites e as novas ocupações estavam sendo autorizadas por Governadores e pelas Câmaras Municipais que permitiam “dar chãos até o mar” e ratifica a proibição de ocupação “daqui em diante ninguém se possa alargar um só palmo para o mar, nem edificar nas praias” (Lima, 1865, p.13).

A primeira autorização para aforamento de um imóvel localizado em terreno de marinha no Brasil, segundo Rodrigues (2016, p. 37), foi concedida em 1809, por meio de um Decreto Imperial do então Príncipe Regente D. João, que mandou “aforar os terrenos das praias da Gamboa e Saco dos Alferes próprios para armazéns e trapiches”. O procedimento indicado era que se fizesse os exames necessários para encontrar os terrenos próprios para as construções. Verifica-se a paisagem da praia da Gamboa em 1840, retratada por Buvelot e Saco dos Alferes desenhada por Thomas Ender (Figura 2).

Figura 2 - Paisagem das praias da Gamboa e do Saco dos Alferes no Rio de Janeiro



Fonte: paisagem das praias da Gamboa. In: BIBLIOTECA NACIONAL. Rio de Janeiro: BN, 2024.
Disponível em: <https://bdlb.bn.gov.br/acervo/handle/20.500.12156.3/22290?locale-attribute=en>.
Acesso em: 15 jan. 2024.

SACO dos Alferes. In: MUSEU IMPERIAL. Rio de Janeiro, 2024. Instagram: museu.imperial.
Disponível em: <https://www.instagram.com/p/C5jGLKTuXjo/>. Acesso em: 15 jan. 2024.

Desses exames resultou que, os terrenos já ocupados eram privados e, que da Real Fazenda era apenas a área que o mar na sua vazante deixava e que tornava a ocupá-la na enchente, segundo a consulta resolução de 13 de setembro de 1820.

Em aviso de 18 de novembro de 1818, uma nova configuração é determinada para a marinha como área da Coroa portuguesa em função de uma obra no cais na praia de S. Diogo, “na certeza de que tudo que toca a água do mar e acresce sobre ela é da Coroa, na forma da Ordenação do Reino; e que da linha d'água para dentro sempre são reservadas 15 braças pela borda do mar para serviço público, nem entram em propriedade alguma dos confinantes com a marinha, e tudo quanto alegarem para se apropriar do terreno é abuso e inatendível.” Ordenava também que pessoas entendidas fossem chamadas para medirem e realizarem o que poderíamos chamar de uma planta cadastral que contemplasse a situação atual e as intenções futuras (Madruça, 1928, p. 75).

Em aviso de 1826, novo alerta aos governantes agora já no Império, deve limitar a obra que se acha construindo naquele sitio à distância de 15 braças do bater do mar em marés vivas, de forma que fique desembaraçado o terreno intermediário, que compreende o que se chama propriamente marinha. Portanto, as 15 braças foram definidas em um aviso, em 1818, com menção apenas para um espaço para serviços públicos a partir da linha d'água e, posteriormente, do bater da maré viva, ganhando a Coroa mais uma faixa de terra.

O tema terrenos de marinha era objeto de discussões do recém-criado senado federal onde discutiam-se regulamentações sobre a ocupação e mesmo sobre a propriedade desses terrenos. Em seção de 11 de agosto de 1829, por exemplo, se apresentou uma proposta de lei sobre essa área que pretendia reservar uma parcela dela para a servidão pública e as demais porções aforar as pessoas que pretenderem em hasta pública a quem mais oferecerem.

Em 1830, volta-se ao tema, em sessão de 25 de maio, indicando que “o governo tem mandado proceder, a planta topográfica das marinhas desta cidade, afim de se formar sobre ella um plano de melhoramento para todas as praias; demarcando os terrenos de marinha, e assignando os que se julgue conveniente distribuir e aforar em virtude de alguma medida legislativa” (Brasil, 1878, p. 227). Portanto, mesmo antes da Lei de 1831, já havia uma preocupação em medir e demarcar os terrenos de marinha.

5 A lei orçamentária de 1831

Para executar a Lei de 15 de novembro de 1831, origem de todas as discussões, em seu título IV, que trata das receitas do Império no art. 51:

O Governo fica autorizado a arrecadar no anno financeiro do 1º de julho do 1832 ao último de junho de 1833, as rendas, que foram decretadas para o anno de 1831 - 1832, com as seguintes alterações:

14ª Serão postos á disposição das Camaras Municipaes, os terrenos de marinha, que estas reclamarem do Ministro da Fazenda, ou dos Presidentes das Provincias, para logradouros publicos, e o mesmo Ministro na Côrte, e nas Provincias os Presidentes, em Conselho, poderão aforar a particulares aquelles de taes terrenos, que julgarem conveniente, e segundo o maior interesse da Fazenda, estipulando tambem, segundo fôr justo, o fôro daquelles dos mesmos terrenos, onde já se tenha edificado sem concessão, ou que, tendo já sido concedidos condicionalmente, são obrigados a elles desde a época da concessão, no que se procederá á arrecadação (Brasil, 1831, Tit. IV, art. 51)

No ano seguinte foram estabelecidas as instruções que deveriam ser obedecidas para medir e demarcar os denominados terrenos de marinha, mantendo o entendimento

das leis vigentes, na primeira regulamentação em outubro de 1832, ou seja, a maré nas maiores enchentes e as 15 braças para delimitação.

Em novembro do mesmo ano, nova instrução dando inclusive outra definição aos limites que deveriam ser obedecidos a partir destas instruções, abandona-se o ponto onde chega à maré nas maiores enchentes e passa-se a adotar a preamar média (Bastos, 1923). Mantinha-se as 15 braças como limite para a parte da terra; cabe ressaltar que as medições de distância eram realizadas conforme o terreno e não na horizontal que só foi estabelecida com a regulamentação da Lei de Terras em 1854.

Não havia medição regular de maré no Brasil, nem tampouco a medição dos perfis de terreno para ser atendida a lei, a falta de profissionais habilitados e de equipamentos necessários para procederem as medições indicando claramente que as medições que foram realizadas ao longo de muitas décadas foram apenas aproximações de uma legislação que foi estabelecida sem o conhecimento necessário para a sua implementação (Lima, 1865).

Apesar do detalhamento sobre a colocação de marcos, confecção de plantas e memoriais que ficariam devidamente arquivados, da presença dos envolvidos nas definições dos limites, não havia uma linha sequer descrevendo o procedimento para a medição e a definição da preamar média e como implantar no terreno essa altura definida. Mas, segundo as interpretações que alguns acham valer, passados quase dois séculos, as definições dadas nas instruções publicadas pelos sucessivos governos, com pequenas alterações são plenamente possíveis de serem medidas e demarcadas com precisão adequada no estabelecimento de um limite de propriedade.

Porém não demorou muito para os demarcadores perceberem que seria necessário estabelecer procedimentos mais técnicos e menos genéricos para se obter a tal preamar médio, por isso, em já em 1833, foram solicitados esclarecimentos de como medir a variação de maré. O método sugerido estabelecia que se deve observar a maior e a menor enchente de uma luação e tomar o ponto médio como o limite da linha de preamar.

Deve-se ressaltar que a única medição de maré realizada e registrada no Brasil (Figura 3), até então, havia sido realizada em 1781 e 1782 por Bento Dorta na boca da barra da cidade do Rio de Janeiro, detalhe para a medição em palmos e polegadas.

Figura 3 - Extrato da medição de maré em 1781

Anno de 1781	Tempo da preamar.	Altura do mar na preamar.		Ventos dominantes.	Circumstancias das observações.
Mezes	Hor.Min.	Pai.	Pól.		
Out. 16	2 24 T.			S. S. O.	Lua em conjunção ás 18 ^h 17'
17	2 48	7	4	S. O.	<i>Perigea.</i>
18	2 49	8	4	S. O.	
31	2 45	6	0	N. O.	Lua em oppozição ás 15 ^h 37'
Nov. 15	2 52	7	4	S. E.	<i>Apogea.</i> no dia 30. Lua em conjunção ás 4 ^h 18'
30	3 0	4	0	S. E.	<i>Perigea</i> no dia 13. Lua em oppozição ás 10 ^h 7'
Dez. 15	3 0	4	0	S.	<i>Apogea</i> no dia 27. Lua em conjunção ás 15 ^h 21'
					do dia 14.
1782					
Jan. 13	2 42	6	0	N. E.	Lua em conjunção ás 3 ^h 46'
14	2 53	6	0	N. E.	

Fonte: Memorias da Academia Real das Sciencias de Lisboa (1797).

Sendo que o regime de marés era conhecido há muito, as tábuas de marés eram publicadas em jornais e em mapas relativos aos portos existentes (Figura 4), porém essas tábuas apresentavam apenas os dias e os horários das preamares e baixa-mares informação necessária para a entrada e saída das embarcações dos portos, porém não informando as alturas das marés previstas.

Figura 4 - Planta de um porto em Pernambuco de 1803



Fonte: adaptado pelos autores do mapa plano das enceadas de Jaragua e Pajusára (2024).

As dificuldades na aplicação do método sugerido em 1833 e a falta de medições sobre os regimes de marés no Brasil fizeram com que outra ordem, ainda em 1833, estabelecesse novas alternativas para os locais onde há falta de marés regulares. Esse método consistia em observar a elevação média da maré no decurso de um ano ou pela ação dos ventos em alguma das estações do ano. Dessa forma, demarcava-se a linha de preamar. É importante atentar que a medição era a da maré do período de observação, com eventual verificação de algum acréscimo natural ou artificial e com toda as exigências legais que dificultavam e encareciam as demarcações.

Em 1867, nova consulta sobre as diferenças encontradas nas medições gerou o Decreto n.º 4.105, de 22 de fevereiro de 1868, que, em seu artigo 1º parágrafo 1º estabelece:

§ 1º São terrenos de marinha todos os que banhados pelas águas do mar ou dos rios navegáveis vão até a distância de 15 braças craveiras (33 metros) para a parte de terra, contadas desde o ponto a que chega a preamar média. Este ponto refere-se ao estado do lugar no rio tempo da execução da lei de 15 de Novembro de 1831 (Brasil, 1868, art. 1, § 1).

Adotou-se, então, o entendimento que a preamar média era a do ano de 1831 e não mais a atual, o que na prática só aumentaria a confusão e desencadearia a procura pela maré nunca medida. Não bastasse isso, o novo marco de maré também estabeleceu

que deveria ser considerado marinha até o ponto onde as águas deixassem de ser salgadas de um modo sensível.

6 Como demarcar a preamar média de 1831

Apesar do decreto de 1868 não mencionar explicitamente que a maré seria a de 1831, esse foi o entendimento; porém, sem ter essa medição, as dúvidas continuavam, o que levou as mesmas determinações anteriores. Conforme Madruga (1928, p. 501), a Ordem de 12 de julho de 1883 reforça que a forma de medição da maré, a respeito das medições dos terrenos de marinha, deve observar-se a maior e a menor enchente da maré de uma lunação e, tomado o respectivo ponto médio, contar-se as 15 braças.

Em decisão sobre ofícios encaminhados ao Ministério da Fazenda, o Ministro Leopoldo Bulhões esclarece sobre a forma de se demarcar os terrenos de marinha de acordo com o decreto de 1868:

a adoção como testada do terreno de marinhas da linha assignalada por vestígios accentuados pelo mar nas praias e rochedos, indicando que as aguas nella batem insistente e continuamente; que finalmente, nas plantas apresentadas a Governo para as concessões do aforamento dos terrenos de marinhas, a linha do prêamar médio, figurada e acceita, é a que nas praias nas rochas se acha assignalada clara e distinctamente, visto como a nenhuma outra especie de observação tem recorrido a administração publica, deve a demarcação dos terrenos de marinhas ser feita contando-se trinta e tres metros para o lado do terra, a partir da linha assim gravada pelo mar, que é a tio prêamar médio a que se refere o decreto citado (Bulhões, 1905, p. 431).

Sobre o processo científico para determinar esse preamar médio com a possível exatidão, larga controvérsia agitou os círculos científicos, em razão das dificuldades, que se somaram, modificadoras e perturbadoras dos diversos critérios aventados. As dificuldades ainda maiores se tornaram, atendendo-se ao fato de se ter de sujeitar, à relatividade desses variados agentes modificadores, o elemento em equação atinente ao tempo pretérito (Tovar, 1954, p. 72).

Em 1904, diante das dúvidas geradas em relação à discriminação dos terrenos de marinha, uma consulta ao Clube de Engenharia do Rio de Janeiro foi realizada buscando esclarecer o problema. Depois de longa discussão da qual participaram os engenheiros Alfredo Lisboa, Miguel Galvão, Saldanha Marinho, Aarão Reis, Saturnino de Brito e Carlos Sampaio, chegaram à seguinte conclusão:

- A preamar média é a superfície de nível em sua acepção, a mais geral, correspondente à posição média de preamares observados durante uma ou várias lunações, de maneira a atender-se, não só à ação conjunta da lua e do sol, como também a ação das causas perturbadoras normais, e a reduzir ao mínimo a influência das causas acidentais ou anormais.

- O processo científico mais prático para a determinação da preamar média consiste em observar a maré durante uma lunação, pelo menos, com o mar em condições normais. Esta observação seria feita por estacas graduadas fincadas em fileiras normais em relação a linha do litoral. Também se concluiu que a linha deixada gravada nas rochas e nas praias poderiam ser usadas para a verificação das observações das marés como citada (Parecer [...], 1905, p. 137).

Em editorial do Jornal Comércio de Santos, em 1921, citando os trabalhos executados pelo entusiasta e defensor dos terrenos de marinha, Manuel Madruga, autor de um livro clássico sobre o assunto, descreveu-se a realidade dessas áreas naquela data.

O Sr. Dr. Manoel Madruga, delegado fiscal do Thesouro Nacional neste Estado, vem sendo o pioneiro dessa campanha patriótica. Por iniciativa própria, por deliberação pessoal, com a resolução que lhe é peculiar, tomou elle, a seu cargo, em primeiro logar na parte que lhe está diretamente affecta, a solução desse problema em nosso Estado.

Grandes extensões desses terrenos, alguns indebitadamente ocupados por intrusos, outros em absoluto abandono, devolutos desde annos, quase todos representando consideráveis valores, permaneciam por todo esse littoral num criminoso olvido, esquecidos dos poderes públicos da Nação, como bens impresciaveis á mercê da cupidez de qualquer aventureiro.

A posição de preamar média é variavel, por effeito do movimento das areias; manda a lei que, sempre que seja possivel, deve ser considerada a posição ao tempo da execução da lei de 15 de novembro de 1831 (Madruga, 1928, p. 212)

Diante das dificuldades para a correta identificação da linha de preamar e do perfil do terreno referente a 1831, um novo decreto introduz a figura de um imóvel presumidamente da União. Em seu artigo 10º, a Diretoria do Domínio da União exigirá dos ocupantes de imóveis, presumidamente pertencentes à União, em todo o território nacional, a apresentação dos documentos e título comprobatórios dos seus direitos de propriedade (Brasil, 1938, art. 10).

Com essa presunção da localização das linhas definidoras, a medição e a demarcação tornaram-se mais empíricas dependendo da avaliação subjetiva dos funcionários da SPU que realizavam a vistoria e a confirmação.

Em 1941, o decreto lei 3438 definiu os contornos da chamada influência de marés que distinguiam os terrenos de marinha com os terrenos marginais de rios e lagoas onde há influência das marés, trazendo mais um complicador para a correta definição dos terrenos de marinha, em seu art. 1º, parágrafo único. Para os efeitos deste artigo, a influência das marés é caracterizada pela oscilação de cinco centímetros, pelo menos, do nível das águas (atração luni-solar) que ocorra em qualquer época do ano (Brasil, 1941, art. 1, § 1).

Um novo decreto, em 1942, alterou significativamente a definição dos terrenos de marinha com uma maior racionalidade. A esse respeito, Dantas (2015, p. 25) assevera que essa nova sistemática permitia maior transparência ao processo de demarcação dos terrenos de marinha, na medida em que viabilizou a quaisquer interessados o prévio acesso ao método estabelecido como regramento para essa atividade que seria, a partir de então, veiculado em lei, e não em mero ato regulamentar, como se verifica no presente.

As alterações significativas foram:

Art. 3º A origem da faixa de 33 metros dos terrenos de marinha será a linha da preamar máximo atual, determinada, normalmente, pela análise harmônica de longo período. Na falta de observações de longo período, a demarcação dessa linha será feita pela análise de curto período.

§ 1º Para os efeitos deste artigo, a análise de longo período deve basear-se em observações contínuas durante 370 dias. Para a análise de curto período, o tempo de observação será, no mínimo, de 30 dias consecutivos.

§ 2º A posição da linha da preamar máximo atual será fixada pela Diretoria do Domínio da União, de acordo com as observações e previsões de marés, feitas pelo Departamento Nacional de Portos e Navegação ou pela Diretoria de navegação do Ministério da Marinha (Brasil, 1942, art. 3).

6.1 O previsor de marés de Lord Kelvin e a preamar de 1831

Em 1911, foi adquirido um previsor de marés, chamado de Tide Predictor de Lord Kelvin, pelo Observatório Nacional responsável pelo serviço de previsão de marés. Com os registros de marégrafos ou régua em alguns portos do Brasil foram calculadas as constantes harmônicas necessárias à previsão de marés pelo Tide Predictor, que foram publicadas em Tábuas de marés de 1912 até o ano de 1967.

Dois previsores foram comprados pelo Observatório; o primeiro tinha apenas 11 ondas escolhidas para o porto do Rio de Janeiro, acrescida de mais duas posteriormente, foi utilizado até 1927 quando foi trocado por um novo previsor agora com 21 ondas. A troca foi devido a uma comparação com um previsor de Hamburgo que apresentou divergências consideradas inaceitáveis nas previsões devido provavelmente ao número reduzido de ondas. O primeiro instrumento está no Museu da Marinha em Salvador e o segundo no Museu do MAST (Figura 5).

Figura 5 - Previsor de marés



Fonte: Woodworth, 2016. Acervo do Museu de Astronomia.

As tábuas de marés foram publicadas ao longo dos anos com previsão para os portos brasileiros que possuíam dados de medição de marés (Figura 6), inicialmente nos portos do Rio de Janeiro, Recife, Fortaleza e São Luiz; em 1934, já havia tábuas para Belém, Natal, Amarração (Piauí), Camocim (Ceará), Tambaú e Cabedelo (Paraíba), Ilhéus, Salvador, Aracajú, Vitória, Santos, Paranaguá e Itajaí.

Figura 6 - Tábuas de marés de 1918

PRELIMINAR		DEFINITIVO		PRELIMINAR		DEFINITIVO	
Hora	Altura	Hora	Altura	Hora	Altura	Hora	Altura
12 45	1.6	12 30	0.9	1 00	1.7	7 00	0.7
11 30	1.7	09 00	1.1	1 30	1.8	7 30	0.6
11 30	1.7	09 30	0.7	2 00	1.9	8 00	0.5
11 00	1.7	10 00	0.7	3 00	1.9	9 30	0.6
10 30	1.7	11 00	0.8	3 30	1.9	10 00	0.6
10 00	1.6	11 30	0.8	4 00	1.8	10 30	0.7
09 30	1.6	12 00	0.8	4 30	1.8	11 00	0.9
09 00	1.5	12 30	0.8	5 00	1.7	11 30	1.0
08 40	1.5	12 45	0.7	5 30	1.6	12 00	1.1
08 30	1.4	0 25	0.9	6 00	1.5	12 30	1.2
08 00	1.4	1 30	0.9	7 00	1.4	13 00	1.2
07 30	1.4	2 30	0.9	8 00	1.3	14 00	1.2
07 00	1.4	3 30	0.9	9 00	1.2	15 00	1.2
06 30	1.4	4 30	0.9	10 00	1.1	16 00	1.0
06 00	1.3	5 30	0.9	11 00	1.0	17 00	0.9
05 30	1.3	6 30	0.9	12 00	0.9	18 00	0.9
05 00	1.2	7 30	0.9	1 00	0.8	19 00	0.9
04 30	1.2	8 30	0.9	2 00	0.7	20 00	0.9
04 00	1.1	9 30	0.9	3 00	0.6	21 00	0.9
03 30	1.1	10 30	0.9	4 00	0.5	22 00	0.9
03 00	1.0	11 30	0.9	5 00	0.4	23 00	0.9
02 30	1.0	12 30	0.9	6 00	0.3	24 00	0.9
02 00	0.9	0 00	0.9	7 00	0.2	25 00	0.9
01 30	0.9	1 00	0.9	8 00	0.1	26 00	0.9
01 00	0.8	2 00	0.9	9 00	0.0	27 00	0.9
00 30	0.8	3 00	0.9	10 00	0.0	28 00	0.9
00 00	0.7	4 00	0.9	11 00	0.0	29 00	0.9
23 30	0.7	5 00	0.9	12 00	0.0	30 00	0.9
23 00	0.7	6 00	0.9	1 00	0.0	31 00	0.9
22 30	0.7	7 00	0.9	2 00	0.0		
22 00	0.7	8 00	0.9	3 00	0.0		
21 30	0.7	9 00	0.9	4 00	0.0		
21 00	0.7	10 00	0.9	5 00	0.0		
20 30	0.7	11 00	0.9	6 00	0.0		
20 00	0.7	12 00	0.9	7 00	0.0		
19 30	0.7	0 00	0.9	8 00	0.0		
19 00	0.7	1 00	0.9	9 00	0.0		
18 30	0.7	2 00	0.9	10 00	0.0		
18 00	0.7	3 00	0.9	11 00	0.0		
17 30	0.7	4 00	0.9	12 00	0.0		
17 00	0.7	5 00	0.9	1 00	0.0		
16 30	0.7	6 00	0.9	2 00	0.0		
16 00	0.7	7 00	0.9	3 00	0.0		
15 30	0.7	8 00	0.9	4 00	0.0		
15 00	0.7	9 00	0.9	5 00	0.0		
14 30	0.7	10 00	0.9	6 00	0.0		
14 00	0.7	11 00	0.9	7 00	0.0		
13 30	0.7	12 00	0.9	8 00	0.0		
13 00	0.7	0 00	0.9	9 00	0.0		
12 30	0.7	1 00	0.9	10 00	0.0		
12 00	0.7	2 00	0.9	11 00	0.0		
11 30	0.7	3 00	0.9	12 00	0.0		
11 00	0.7	4 00	0.9	1 00	0.0		
10 30	0.7	5 00	0.9	2 00	0.0		
10 00	0.7	6 00	0.9	3 00	0.0		
09 30	0.7	7 00	0.9	4 00	0.0		
09 00	0.7	8 00	0.9	5 00	0.0		
08 30	0.7	9 00	0.9	6 00	0.0		
08 00	0.7	10 00	0.9	7 00	0.0		
07 30	0.7	11 00	0.9	8 00	0.0		
07 00	0.7	12 00	0.9	9 00	0.0		
06 30	0.7	0 00	0.9	10 00	0.0		
06 00	0.7	1 00	0.9	11 00	0.0		
05 30	0.7	2 00	0.9	12 00	0.0		
05 00	0.7	3 00	0.9	1 00	0.0		
04 30	0.7	4 00	0.9	2 00	0.0		
04 00	0.7	5 00	0.9	3 00	0.0		
03 30	0.7	6 00	0.9	4 00	0.0		
03 00	0.7	7 00	0.9	5 00	0.0		
02 30	0.7	8 00	0.9	6 00	0.0		
02 00	0.7	9 00	0.9	7 00	0.0		
01 30	0.7	10 00	0.9	8 00	0.0		
01 00	0.7	11 00	0.9	9 00	0.0		
00 30	0.7	12 00	0.9	10 00	0.0		
00 00	0.7	0 00	0.9	11 00	0.0		
23 30	0.7	1 00	0.9	12 00	0.0		
23 00	0.7	2 00	0.9	1 00	0.0		
22 30	0.7	3 00	0.9	2 00	0.0		
22 00	0.7	4 00	0.9	3 00	0.0		
21 30	0.7	5 00	0.9	4 00	0.0		
21 00	0.7	6 00	0.9	5 00	0.0		
20 30	0.7	7 00	0.9	6 00	0.0		
20 00	0.7	8 00	0.9	7 00	0.0		
19 30	0.7	9 00	0.9	8 00	0.0		
19 00	0.7	10 00	0.9	9 00	0.0		
18 30	0.7	11 00	0.9	10 00	0.0		
18 00	0.7	12 00	0.9	11 00	0.0		
17 30	0.7	0 00	0.9	12 00	0.0		
17 00	0.7	1 00	0.9	1 00	0.0		
16 30	0.7	2 00	0.9	2 00	0.0		
16 00	0.7	3 00	0.9	3 00	0.0		
15 30	0.7	4 00	0.9	4 00	0.0		
15 00	0.7	5 00	0.9	5 00	0.0		
14 30	0.7	6 00	0.9	6 00	0.0		
14 00	0.7	7 00	0.9	7 00	0.0		
13 30	0.7	8 00	0.9	8 00	0.0		
13 00	0.7	9 00	0.9	9 00	0.0		
12 30	0.7	10 00	0.9	10 00	0.0		
12 00	0.7	11 00	0.9	11 00	0.0		
11 30	0.7	12 00	0.9	12 00	0.0		
11 00	0.7	0 00	0.9	1 00	0.0		
10 30	0.7	1 00	0.9	2 00	0.0		
10 00	0.7	2 00	0.9	3 00	0.0		
09 30	0.7	3 00	0.9	4 00	0.0		
09 00	0.7	4 00	0.9	5 00	0.0		
08 30	0.7	5 00	0.9	6 00	0.0		
08 00	0.7	6 00	0.9	7 00	0.0		
07 30	0.7	7 00	0.9	8 00	0.0		
07 00	0.7	8 00	0.9	9 00	0.0		
06 30	0.7	9 00	0.9	10 00	0.0		
06 00	0.7	10 00	0.9	11 00	0.0		
05 30	0.7	11 00	0.9	12 00	0.0		
05 00	0.7	12 00	0.9	1 00	0.0		
04 30	0.7	0 00	0.9	2 00	0.0		
04 00	0.7	1 00	0.9	3 00	0.0		
03 30	0.7	2 00	0.9	4 00	0.0		
03 00	0.7	3 00	0.9	5 00	0.0		
02 30	0.7	4 00	0.9	6 00	0.0		
02 00	0.7	5 00	0.9	7 00	0.0		
01 30	0.7	6 00	0.9	8 00	0.0		
01 00	0.7	7 00	0.9	9 00	0.0		
00 30	0.7	8 00	0.9	10 00	0.0		
00 00	0.7	9 00	0.9	11 00	0.0		
23 30	0.7	10 00	0.9	12 00	0.0		
23 00	0.7	11 00	0.9	1 00	0.0		
22 30	0.7	12 00	0.9	2 00	0.0		
22 00	0.7	0 00	0.9	3 00	0.0		
21 30	0.7	1 00	0.9	4 00	0.0		
21 00	0.7	2 00	0.9	5 00	0.0		
20 30	0.7	3 00	0.9	6 00	0.0		
20 00	0.7	4 00	0.9	7 00	0.0		
19 30	0.7	5 00	0.9	8 00	0.0		
19 00	0.7	6 00	0.9	9 00	0.0		
18 30	0.7	7 00	0.9	10 00	0.0		
18 00	0.7	8 00	0.9	11 00	0.0		
17 30	0.7	9 00	0.9	12 00	0.0		
17 00	0.7	10 00	0.9	1 00	0.0		
16 30	0.7	11 00	0.9	2 00	0.0		
16 00	0.7	12 00	0.9	3 00	0.0		
15 30	0.7	0 00	0.9	4 00	0.0		
15 00	0.7	1 00	0.9	5 00	0.0		
14 30	0.7	2 00	0.9	6 00	0.0		
14 00	0.7	3 00	0.9	7 00	0.0		
13 30	0.7	4 00	0.9	8 00	0.0		
13 00	0.7	5 00	0.9	9 00	0.0		
12 30	0.7	6 00	0.9	10 00	0.0		
12 00	0.7	7 00	0.9	11 00	0.0		
11 30	0.7	8 00	0.9	12 00	0.0		
11 00	0.7	9 00	0.9	1 00	0.0		
10 30	0.7	10 00	0.9	2 00	0.0		
10 00	0.7	11 00	0.9	3 00	0.0		
09 30	0.7	12 00	0.9	4 00	0.0		
09 00	0.7	0 00	0.9	5 00	0.0		
08 30	0.7	1 00	0.9	6 00	0.0		
08 00	0.7	2 00	0.9	7 00	0.0		
07 30	0.7	3 00	0.9	8 00	0.0		
07 00	0.7	4 00	0.9	9 00	0.0		
06 30	0.7	5 00	0.9	10 00	0.0		
06 00	0.7	6 00	0.9	11 00	0.0		
05 30	0.7	7 00	0.9	12 00	0.0		
05 00	0.7	8 00	0.9	1 00	0.0		
04 30	0.7	9 00	0.9	2 00	0.0		
04 00	0.7	10 00	0.9	3 00	0.0		
03 30	0.7	11 00	0.9	4 00	0.0		
03 00	0.7	12 00	0.9	5 00	0.0		
02 30	0.7	0 00	0.9	6 00	0.0		
02 00	0.7	1 00	0.9	7 00	0.0		
01 30	0.7	2 00	0.9	8 00	0.0		
01 00	0.7	3 00	0.9	9 00	0.0		
00 30	0.7	4 00	0.9	10 00	0.0		
00 00	0.7	5 00	0.9	11 00	0.0		
23 30	0.7	6 00	0.9	12 00	0.0		
23 00	0.7	7 00	0.9	1 00	0.0		
22 30	0.7	8 00	0.9	2 00	0.0		
22 00	0.7	9 00	0.9	3 00	0.0		
21 30	0.7	10 00	0.9				

Com a descoberta de um método para a previsão de marés em meados do século XIX e algumas medições em portos brasileiros, entendeu-se que seria possível restabelecer a maré de 1831. O ofício citado está na origem de que é possível reestabelecer a maré de 1831 e deu margem à crença que foi medida essa maré, pois foi realizado um maregrama referente àquele ano, constando inclusive essa possibilidade na Instrução normativa nº 28 da SPU de 2022.

7 O decreto de 1946

Dantas (2019, p.381) a respeito do Decreto-lei n.º 9.760/1946, que trata dos bens da União, assinala que este restaurou o conceito de terreno de marinha que vigorava antes do Decreto-lei n.º 4.120/1942, voltando a adotar a linha correspondente à média (e não mais à máxima) das preamares do ano de 1831 como termo inicial da medição da largura de 33,00m (trinta e três metros).

A nova legislação de 1946 é utilizada até o presente e repete os erros legislativos anteriores, mantendo uma maré e um perfil nunca medidos, bem como os conceitos que somente com imposições possam ser adotados; a definição da legislação de 1946 está assim configurada:

Art. 2º. São terrenos de marinha, em uma profundidade de 33 (trinta e três) metros, metros horizontalmente, para a parte da terra, da posição da linha do preamar-médido de 1831:

- a) os situados no continente, na costa marítima e nas margens dos rios e lagoas, até onde se faça sentir a influência das marés;
- b) os que contornam as ilhas situadas em zona onde se faça sentir a influência das marés.

Parágrafo único. Para os efeitos deste artigo a influência das marés é caracterizada pela oscilação periódica de 5 (cinco) centímetros pelo menos, do nível das águas, que ocorra qualquer época do ano (Brasil, 1946, Tit. 1, Cap. 1, Seção II, art. 2).

A legislação supracitada reforça que cabe ao Serviço do Patrimônio da União (S.P.U.) a determinação da posição das linhas da preamar médio do ano de 1831, e da

média das enchentes ordinárias, mesmo que esse setor governamental não tenha equipamentos e pessoal em número suficiente para realizá-lo.

O próprio decreto-lei reconhece a impossibilidade da identificação dos elementos que definem os terrenos de marinha e estabelece em seu Art. 10 que a determinação será feita à vista de documentos e plantas de autenticidade irrecusável, relativos àquele ano, ou, quando não obtidos, à época que do mesmo se aproxime (Brasil, 1946). Portanto, se não tivermos dados referentes a 1831, podem ser utilizados dados de anos que mais se aproxime sem especificar esse intervalo.

Manteve-se também a possibilidade de a União presumir onde se encontram os limites entre os terrenos de marinha e os particulares, cabendo aos ocupantes apresentarem os títulos de propriedade.

Notou-se que o objetivo dos terrenos de marinha foi, desde 1831, a arrecadação. O decreto de 1946 previa que o não pagamento das taxas por três anos acarretaria aos inadimplentes a caducidade do aforamento, além das ameaças de demolição das edificações por parte da capitania dos portos.

Diante da falta de pessoal e equipamentos adequados à adoção de procedimentos simplificados como considerar a linha de vegetação (jundu), como sendo aquela que representaria a média da preamar e início do limite de marinha, somando apenas os trinta e três metros para fixar os limites.

As normativas utilizadas pelo Serviço de Patrimônio da União, dessa legislação em diante, só trouxeram mais dúvidas e ações judiciais contestando as demarcações realizadas por métodos que ora destoam do decreto, ora utilizam dados incompatíveis com a definição de um limite de propriedade.

8 Resultados e discussões

A ocupação desordenada e a disputa por áreas nas praias e próximo a elas na cidade do Rio de Janeiro geraram uma proibição de construção nas praias e, posteriormente, em 1818, uma faixa adicional de 33 metros, inicialmente como uma servidão para serviço público, e posteriormente para defesa do território. Em 1831

permitiu-se o aforamento para obter alguma renda e a doação para as câmaras e estados, o que na prática permitiu que particulares ocupassem essas áreas com ou sem o pagamento de taxas até nossos dias.

As dúvidas sobre como medir a maré e posteriormente calcular a preamar geraram inúmeras regulamentações através das leis e de normativas sem, contudo, estabelecer um método que pudesse ser realizado em todo o litoral e rios brasileiros com a precisão adequada a um cadastro territorial.

Diante das dificuldades técnicas para demarcação das linhas definidoras, dos limites da faixa de marinha, foram sendo aceitos métodos pouco precisos, quer de registros individuais, quer em levantamentos em massa. As normativas ao longo do tempo tentam estabelecer técnicas para facilitar os levantamentos utilizando dados atuais como se fossem de 1831.

Os terrenos de marinha, após mais de 200 anos, ainda geram debates sobre sua localização e função. Estudos dos autores citados neste artigo indicam que a demarcação realizada pela União está distante do local teoricamente correto, o que gera um impasse jurídico e legislativo complexo.

A elevação do nível do mar também contribui para a incerteza, podendo permitir ocupações além do que é atualmente aceito. Isso resulta em desgastes e custos tanto para o Governo Federal, que precisa lidar com demandas da sociedade, quanto para os cidadãos, que muitas vezes precisam recorrer ao judiciário para questionar a situação de seus terrenos. A falta de definição clara desde 1832 torna o problema ainda mais difícil de resolver, exigindo esforços técnicos e jurídicos para solucionar essa questão de forma satisfatória.

Referências

BASTOS, J. T. **Terrenos de marinha**. Rio de Janeiro: Imprensa, 1923. (Collecção dos Formularios Jacintho).

BEHRENSDORF JÚNIOR, F. Terrenos da marinha: preamar médio. **Revista De Direito Administrativo**, Rio de Janeiro, v. 59, p. 477-487, 1960.

BLUTEAU, R. **Vocabulário português & latino**. Lisboa: oficina de Pascoal da Sylva, 1716.

BRASIL. **Annaes do Parlamento Brasileiro: sessão de 1830**. Tomo Primeiro. Rio de Janeiro, 1878. Disponível em <https://bd.camara.leg.br/bd/items/dd9f394f-18da-41d0-b26d-2764ec52037a>. Acesso em: 15 jan. 2024 .

BRASIL. **Lei de 15 de novembro de 1831**. Orça a receita e fixa a despesa para o ano financeiro de 1832 - 1833. Brasília, DF: Câmara dos Deputados, 2024. Disponível em https://www2.camara.leg.br/legin/fed/lei_sn/1824-1899/lei-37687-15-novembro-1831-564851-publicacaooriginal-88758-pl.html. Acesso em: 15 jan. 2024.

BRASIL. **Decreto n.º 4.105, de 22 de fevereiro de 1868**. Regula a concessão dos terrenos de marinha, dos reservados nas margens dos rios e dos acrescidos naturais ou artificialmente. Brasília, DF: Presidência da República, 2024. Disponível em https://www.planalto.gov.br/CCiViL_03/decreto/1851-1899/D4105-1868.htm. Acesso em: 15 jan. 2024.

BRASIL. **Decreto-lei n.º 710, de 17 de setembro de 1938**. Reorganiza a Diretoria do Domínio da União. Brasília, DF: Câmara dos Deputados, 2024. Disponível em <https://www2.camara.leg.br/legin/fed/declei/1930-1939/decreto-lei-710-17-setembro-1938-358386-publicacaooriginal-1-pe.html>. Acesso em: 15 jan. 2024.

BRASIL. **Decreto-lei n.º 3.438, de 14 de julho de 1941**. Esclarece e amplia o decreto-lei n.2.490, de 16 de agosto de 1940. Brasília, DF: Presidência da República, 2024. Disponível em https://www.planalto.gov.br/CCivil_03/Decreto-Lei/1937-1946/Del3438.htm. Acesso em: 15 jan. 2024.

BRASIL. **Decreto-lei n.º 4.120, de 21 de fevereiro de 1942**. Altera a legislação sobre terrenos de marinha. Brasília, DF: Presidência da República, 2024. Disponível em https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decreto-lei/1937-1946/del4120.htm. Acesso em: 15 jan. 2024

BRASIL. **Decreto-lei n.º 9.760, de 05 de setembro de 1946**. Dispõe sobre os bens imóveis da União e dá outras providências. Brasília, DF: Presidência da República, 2024. Disponível em: https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decreto-lei/del9760.htm. Acesso em: 15 jan. 2024.

BULHÕES. L. Consulta feita ao sr. ministro da Fazenda por officio de 1º de junho de 1903. **Diário Oficial da União**, Ministério da Fazenda, Rio de Janeiro, p. 431, 21 jan. 1905

CABRAL, C. R.; HASENACK, M.; FRANÇA, R. M.; Araújo, A. L.; BOSCATTO, F. Uma proposta de cadastro territorial para o Brasil. **RBC. Revista Brasileira de Cartografia (Online)**, Uberlândia, v. 72, p. 745-764, 2020. Disponível em: <https://seer.ufu.br/index.php/revistabrasileiracartografia/article/view/56469>. Acesso em: 20 fev. 2024.

DANTAS, F. L. L. **O processo de demarcação dos terrenos de marinha:** uma releitura em conformidade com a constituição de 1988. 2015. 263 f. Dissertação (Pós-Graduação em Direito) – Universidade Federal de Sergipe, São Cristóvão, 2015.

DANTAS, F. L. L. **Terrenos de marinha:** antecedentes, invenção e atualidades. 2019. 566 f. Tese (Doutorado em Desenvolvimento e Meio Ambiente) – Universidade Federal de Sergipe, São Cristóvão, 2019.

GONÇALVES, A. R. **Cidade de São Sebastião do Rio de Janeiro:** terras e fatos. Rio de Janeiro: Secretaria Municipal das Culturas: Arquivo Geral da Cidade do Rio de Janeiro, 2004.

LIMA, P. M. C. **Coleção de leis, provisões, decisões circulares, portarias, ordens ofícios e avisos sobre terrenos de marinha.** Rio de Janeiro: Typographia Nacional, 1865.

MADRUGA, M. **Terrenos de marinha.** Rio de Janeiro: Imprensa Nacional, 1928.

MÁXIMO, G. W. S. **O processo de ocupação dos terrenos de marinha e suas implicações no Município de Tubarão/ SC.** 2013. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) – Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo, Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis, 2013.

PARECER sobre a consulta feita ao Conselho Director de Club de Engenharia, relativamente á discriminação de terrenos de marinha, apresentado em sessão de 1º de junho de 1904. **Revista Club de Engenharia**, Rio de Janeiro: Imprensa Nacional, n. 12, p. 1-148, jan./jun. 1905. Disponível em:
https://objdigital.bn.br/acervo_digital/div_periodicos/per8036/1905/per8036_1905_01/per8036_1905_01_master/per8036_1905_01_item1/P7.html. Acesso em: 19 set. 2023.

RIBEIRO, R. C. C. **Artesãos da lei em chãos cariocas:** uma dialética entre governança e direitos de propriedade sobre o centro urbano do Rio de Janeiro no século XVII. 2019. Dissertação (Mestrado em História) – Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, 2019.

RODRIGUES, R. **Curso de terrenos de marinha e seus acrescidos:** laudêmio, taxa de ocupação e foro. 2. ed. São Paulo: Editora Pillares, 2016.

ROMITI, A. P.M. **Terrenos de marinha costeiros.** 2012. Dissertação (Mestrado em Direito) – Programa de Pós-Graduação em Direito, Pontifícia Universidade Católica de São Paulo, São Paulo, 2012.

SANTOS, R. S. **Terras de marinha.** Rio de Janeiro: Forense, 1985.

TOVAR, J. Breve estudo sobre os terrenos da marinha. **Revista do Serviço Público**, Rio de Janeiro, v. IV, n. 2, 1954.

ZIMMERMANN, C. C. **Análise da ocupação predial em terrenos de marinha utilizando técnicas de sensoriamento remoto.** 1993. Dissertação (Mestrado em Engenharia) – Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil, Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis, 1993.

ⁱ Artigo recebido em 23/12/2024
Artigo aprovado em 09/09/2025

O artigo é uma versão ampliada e revisada de artigo que autores apresentaram no “VII Seminário de Desenvolvimento Regional, Estado e Sociedade”, que ocorreu em Florianópolis, no período de 25 a 28 de setembro de 2024.

- ⁱⁱ Contribuições do autor: conceituação; análise formal, investigação; metodologia; redação, revisão e edição.
- ⁱⁱⁱ Contribuições do autor: conceituação; análise formal; supervisão; visualização; redação e revisão.